

PLR Simplon, Lötschberg, tunnel vers Aoste, Tonkin: les radicaux-libéraux font des propositions concrètes.

Pour des trains à deux étages

GILLES BERREAU

Selon le Parti libéral-radical valaisan (PLR), l'amélioration de la ligne ferroviaire du Simplon entre Lausanne et Brigue représente une priorité absolue en matière de mobilité. «La capacité des trains doit être augmentée avec du matériel à deux étages et la fréquence actuelle maintenue, voire renforcée.» Hier à Sion lors d'une conférence de presse réunissant les cinq candidats valaisans PLR au Conseil national, le parti a présenté sa vision de la mobilité en Valais.

Outre le Simplon, il demande la finalisation des travaux du tunnel du Lötschberg et l'équipement de sa ligne sud (2e tube) qui doit permettre de gagner encore 20 minutes entre Sion et Berne, relève la députée sierroise Laetitia Massy. Par la bouche du député martigneraïn Xavier Moret, le PLR relance l'idée du percement d'un tunnel ferroviaire entre Martigny et Aoste, comme alternative au Gothard.

Autre volonté, dégagée par le député suppléant Philippe Nantermod: la création d'un axe Sion – Monthey – Evian – Genève avec



Xavier Moret, Jean-René Germanier, Laetitia Massy, Philippe Nantermod et Frédéric Delessert veulent faciliter la mobilité des Valaisans. MAMIN

des trains rapides, afin de placer Monthey à 40 minutes de la cité de Calvin. «Quitte à négocier un accord de passage avec un financement suisse si la France ne veut pas y participer», indique le Moriginois.

En outre, le Chablaisien propose la mise en place rapide de trains directs entre Collombey et Lau-

sanne, via Saint-Maurice, en attendant la réalisation des projets de l'agglomération Monthey – Aigle. Une meilleure mobilité dans les agglomérations est d'ailleurs une autre préoccupation du PLR, aussi bien pour les zones urbaines que touristiques, souligne le député et conseiller communal sédunois Frédéric Delessert. Reste le coût

de tous ces projets. Le président du Conseil national Jean-René Germanier s'est dit favorable au maintien d'un équilibre à 50/50 du financement du rail par, d'un côté les utilisateurs, et de l'autre la route et les impôts. Le PLR Valais s'oppose à toute nouvelle taxe sur les carburants, le Valais ne pouvant se passer de la voiture. ○

DERBORENCE

Le gypaète a pris son envol

Le jeune gypaète barbu né au mois de février dernier à Derborence a effectué son premier vol le 14 juin dans la matinée. Après un peu plus de cent jours passés dans le nid, il s'est élancé dans les airs pendant à peu près trente secondes. Cet individu est seulement le deuxième à s'envoler en Valais depuis le début du programme de réintroduction de cette espèce débuté en 1986. En effet, en 2007, un grand vautour de ce type, issu de la première reproduction en Valais, avait pu décoller.

La Fondation Pro Gypaète, qui s'occupe des réintroductions dans les Alpes suisses, espère avoir dix jeunes à l'envol en 2011. Ce serait un record. Pour preuve du succès du programme de la Fondation, ce ne sont pas moins de dix-sept couples de gypaètes barbuis qui ont commencé une nidification, un fait rare. Cette espèce ne se reproduit en effet que lorsqu'elle atteint l'âge de 5 à 7 ans et n'élève au maximum qu'un seul jeune par année.

Volontaires passionnés
En Valais, plusieurs volontaires

passionnés du Réseau Gypaète Suisse occidentale s'engagent pour le suivi et la protection de l'espèce à Derborence notamment. Ils espèrent assurer sur le long terme la réussite de cette nidification. Le jeune gypaète, «Vérouet», du nom de la falaise où il a vu le jour, devrait rester encore quelques semaines dans la région jusqu'à ce qu'il vole parfaitement.

○ W



En Suisse, dix-sept couples ont commencé une nidification.

HOFMANN/A